

DELTA- UND GLEITSCHIRM-CLUB BIEL

SPORTREGLEMENT 2004

1. Ziel

Mit dem vorliegenden Reglement soll der Wettkampfsport im DGCB gefördert und die Grundlagen zur Teilnahme an nationalen und internationalen Wettkämpfen geschaffen werden.

2. Teilnahmebedingungen

Teilnahmeberechtigt sind alle Mitglieder des DGCB. Weitere Voraussetzungen sind: SHV-Pilotenbrevet, Flugmaterial nach den Richtlinien des SHV sowie der Abschluss der entsprechenden Versicherung.(=> A 3.1/2, Sportlizenz nicht Bedingung) ^{1*}
Gastpiloten sind herzlich eingeladen mitzufliegen sofern sie die oben genannten weiteren Voraussetzungen erfüllen, allerdings wird die Club-interne Rangliste ohne sie erstellt.

3. Wettbewerbstermine

Der Strecken-Wettbewerb dauert **vom 1. März bis zum 30. September.**

4. Der Streckenflugwettbewerb

Für den Streckenflugwettbewerb gilt das aktuelle CCC-Sportreglement (=> B 3. ff bzw. C 3. ff) mit folgenden Aenderungen:

4.1 Flugarten	Faktoren
Freie Strecke (3 Wendepunkte)	1.5
Dreieck:	1.75
FAI-Dreieck:	2.0

- 4.3 Damit der Sportchef eine aktuelle Rangliste führen kann, müssen die Flüge gemäss OLC Reglement eingegeben bzw . innert 14 Tagen nach dem Flug beim Sportchef oder einem DGCB Sportzeugen eingereicht werden. Der Sportchef wertet die im OLC eingegeben Flüge selbstständig für die DGCB-Rangliste aus. Flüge die im OLC eingegeben werden bedürfen einer Meldung an den Sportchef, damit diese in die DGCB – Rangliste aufgenommen werden können.
- 4.4 Damit ein Flug für den DGCB Streckenflugwettbewerb gewertet werden kann, muss der Startplatz innerhalb eines Umkreises von 40km des Kurhauses Bözingenbergliegen.

^{1*} Hinweise in Klammern beziehen sich auf das SHV-Sportreglement in der jeweils neuesten Fassung. Dieses Reglement kann beim Sportchef oder beim Präsidenten angefordert bzw. eingesehen werden, welche auch sonst auf weitere Fragen überaus freundlich und kompetent Auskunft geben.

5. DGCB-Sportzeugen

- 5.1. Die DGCB-Sportzeugen werden durch die Generalversammlung gewählt.
- 5.2. Die DGCB-Sportzeugen werden bis zum Wettkampfbeginn durch den Sportchef ausgebildet und mit dem identischen OLC-zertifizierten Computerprogramm ausgestattet.

6. Die Schlussrangliste

- 6.1. In die Schlussrangliste werden die drei punktemässig besten Flüge pro Pilot aufgenommen. Der Pilot mit der höchsten Gesamtpunktzahl gewinnt den "Delta - und/oder Gleitschirm-Club-Biel-Cross-Country-Cup Kat. Delta", bzw. Kat. Gleitschirm den sogenannten "CCC-Pokal" als Wanderpreis.
- 6.2. Bei gleicher Punktzahl entscheidet die grösste Punktzahl eines Einzelfluges über die Rangierung.

7. Das Briefingfliegen

Für das Briefingfliegen gilt sinngemäss das aktuelle SHV-Sportreglement (inkl. der 20 %-Regel).

- 7.1. **Die Wettkampfdaten** werden jeweils **anfangs Jahr** im DGCB Jahresprogramm bekanntgegeben.
- 7.2. Besammlungsort und -zeit können je nach Wetterlage am aktuellen Datum über Tel. 032 / 1600 ab ca. 9^{oo} - 11^{oo} abgehört werden.
 - 7.2.1. Das Fluggebiet wird je nach Wetterlage durch den Sportchef bestimmt.
- 7.3. Das Briefing der Flugaufgabe und die Wertungsart findet direkt vor der Startfreigabe statt.
- 7.4. Die Art der Dokumentation wird durch den Tasksetter bekannt gegeben.
- 7.5. Für die Wertung werden die 3 punktemässig besten Flüge der Saison gewertet.
 - 7.5.1. Bei Punktegleichstand wird die zur Unterscheidung notwendige Anzahl Flüge zusätzlich gewertet.
- 7.6. Die Paralellwertung Briefing ⇔ OLC wird wie folgt geregelt:
 - 7.6.1. Die Flüge können im OLC erfasst werden
 - 7.6.2. Die Flüge werden nicht in den DGCB Streckenflugwettbewerb übernommen, es erfolgt keine Doppelwertung. Die Kontrolle obliegt dem Sportchef und/oder den Sportzeugen.

8. Die SHV-Club-Schweizermeisterschaft

Die je **4 Piloten** beider Kategorien, welche 7 Tage vor der CM in der Zwischenrangliste die höchste Gesamtsumme ohne Streichresultate aufweisen, werden als Vertreter des DGCB an die SHV-Club-Schweizermeisterschaft angemeldet. Die Startgebühr wird vom DGCB bezahlt.

9. Die SHV-Schweizermeisterschaft

Die Piloten beider Kategorien, welche 7 Tage vor der SM in der Zwischenrangliste die höchste Gesamtsumme ohne Streichresultate aufweisen, werden als Vertreter des DGCB an die SHV-Schweizermeisterschaft angemeldet. Die Startgebühr wird vom DGCB bezahlt.

10. Der DGCB-Club-Cup

Der Pilot jeder Kategorie, welcher am **30. September** die höchste Gesamtpunktzahl ohne Streichresultate aufweist, wird DGCB-Clubmeister.

10.1. Vom Streckenflugwettbewerb und dem Briefingfliegen werden je eine Rangliste erstellt. Für den DGCB-Club-Cup werden die Punkte eines Piloten von jeder Rangliste ohne Streichresultate zusammengezählt. Haben zwei Piloten die gleiche Punktzahl, so hat derjenige Vorrang, welcher in der Briefing-Rangliste mehr Punkte hat. Dies gilt nur, wenn mindestens 3 Briefingfliegen durchgeführt werden konnten. Sonst gibt die Streckenflug-Rangliste den Ausschlag.

11. Die Preise

Die Gewinner erhalten Wanderpreise und Naturalien. Spenden von Clubmitgliedern zur Förderung des Wettkampffliegens werden gerne entgegengenommen!

11.1. Gewinnt ein Pilot einen Wanderpreis innert **fünf Jahren drei Mal**, kann er ihn behalten.

12. Die Inkraftsetzung

Dieses Reglement ersetzt alle vorhergehende Sportreglemente des DGCB und gilt seit der Annahme durch die Generalversammlung am **07. Februar 2004** bis zum Ersatz durch eine neue Fassung.